



Gratuitos y relacionados con la logística portuaria

LA CÁMARA DE HUELVA Y HUELVAPORT INICIAN EL PROYECTO FOCOMAR CON UNA BATERIA DE CURSOS

Huelva, 25 junio 2019.- La Cámara de Comercio de Huelva, en colaboración con HuelvaPort, va a poner en marcha distintas actividades formativas enmarcadas en el Proyecto FOCOMAR, proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V- A España-Portugal (POCTEP) 2014-2020, con la cofinanciación de la Autoridad Portuaria de Huelva. Este programa brinda a las empresas onubenses el desarrollo de un programa con acciones de distinta naturaleza en materia de logística portuaria (seminarios, jornadas, cursos, etc.) que ayuden a mejorar su competitividad y el desarrollo económico en la zona de actuación del Puerto de Huelva.

El plan formativo que se compone inicialmente de 8 actividades, dará comienzo el próximo jueves, día 27 de junio, con una jornada sobre 'Operador Económico Autorizado', que será impartida por Ricardo de Miguel Feito, Jefe de la Dependencia de Aduanas e IIEE de Huelva en la que se abordarán cuestiones tales como normativa aplicable al OEA, tipos de certificados, requisitos a cumplir para obtener el certificado, ventajas, procedimiento, solicitud y tramitación. Las inscripciones se tendrán que realizar online en www.camarahuelva.com

El resto de Jornadas y curso serán los siguientes, a lo largo de los próximos meses: Oportunidades del Puerto de Huelva; Código Aduanero de la Unión (CAU); Blockchain en el ámbito logístico portuario; Protección de Instalación Portuaria; Incoterms 2020; ISO 28000 Sistemas de Gestión de la Seguridad; y Guía de Buenas Prácticas Ambientales.

Sobre FOCOMAR

Entre otros objetivo, FOCOMAR pretende fomentar el comercio marítimo fortaleciendo la cooperación entre los espacios portuarios y las pymes, mejorando la competitividad empresarial de Andalucía, el Algarve y Alentejo portugués a través de la investigación y la innovación en el área logística de la cadena de valor de las empresas, favoreciendo la implantación de servicios avanzados en el ámbito de la logística y la cadena de suministro,

aprovechando las posibilidades del transporte marítimo y facilitar la implantación de empresas en los espacios portuarios.

Este objetivo contribuye de forma decisiva a promover la competitividad en el sector del transporte marítimo, ya que los espacios portuarios son una de las principales ventajas competitivas del espacio de cooperación.